



COMUNE DI SPOTORNO

PROVINCIA DI SAVONA

APPALTO: "LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITA' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI (LOTTO 1)" CUP: J61B21005500004 -

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Arch. Vittoria Cartino

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Luca Urbinati

IMPRESA: CAVE DI FRISOLINO S.R.L. con sede in Via Frisolino n.130- 16040 Ne (GE) – P.IVA e C.F.: 00205190994

IMPORTO DEL CONTRATTO: €. 380.422,37 oltre IVA 10% = €. 418.464,60

CONTRATTO: in data 23/01/2025 è stato sottoscritto con l'Impresa CAVE DI FRISOLINO S.R.L. il contratto specifico registrato al Rep. N. 3461

RELAZIONE DEL RUP SULL'AMMISSIBILITÀ DELLA VARIANTE

(ai sensi dell'art. 120 D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 e ss.mm.ii.)

La sottoscritta Arch. Vittoria Cartino nella sua qualità di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 dell'appalto in epigrafe, esaminata la documentazione trasmessa dal Direttore dei Lavori, Ing. Luca Urbinati, con nota Prot. Com. N. 28679/2025, consistente nella perizia di variante tecnica e suppletiva ai sensi dell'art.120, comma 3 del D.lgs. n.36/2023 e s.m.i., ha constatato che le motivazioni esposte nella "Relazione tecnica descrittiva" rispondono alle reali necessità.

PREMESSO CHE:

- ✓ con Determinazione n. 781/2021 è stata affidata all'ing. Luca Urbinati, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Savona al n. 959 - P.IVA 01041340090 - la redazione del progetto F.T.E., definitivo ed esecutivo, insieme al coordinamento della sicurezza in fase di progetto;
- ✓ l'impegno di spesa sopra citato è stato rettificato con Det. Gen. n. 897 del 10/11/2021 limitando all'Ing. Luca Urbinati, la sola redazione dello studio di fattibilità tecnico/economica e del progetto definitivo - CIG ZD73326987-rimandando a successivo impegno le restanti prestazioni professionali a seguito di completo finanziamento del quadro economico dell'opera;
- ✓ con Determinazione Gen. n. 962 del 26/11/2021 è stato conferito incarico all'archeologa Michela Tornatore di Cisano sul Neva (SV) - CIG ZB033E154A - per redazione documento di valutazione del rischio relativamente l'opera denominata "LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI";
- ✓ l'opera denominata "LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI" è stata inserita nella Programmazione Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 – Anno 2024 per l'importo di € 535.952,91;



- ✓ con D.G.C. N. 104 del 01/10/2021 è stato approvato il progetto di F.T.E. acquisito agli atti comunali con Prot. Com. n. 17925 del 30.09.2021, redatto dall'incaricato ing. Luca Urbinati, ai sensi del D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i. in allora in vigore del D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i., nell'importo di €.335.500,00;
- ✓ con Deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 27/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo depositato al Prot. Com. n. 23695 del 05/12/2022 e integrato con Prot. Com. n. 24959 del 21/12/2022, dei "LAVORI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ MAGIARDA LUNGO VIA VERDI – CUP: J61B21005500004" redatto dal suddetto tecnico incaricato nell'importo complessivo di €.600.000,00 suddiviso in n. 2 lotti funzionali rispettivamente lotto 1) €.505.000,00 e lotto 2) €.95.000,00;
- ✓ con Determinazione Gen. n. 1083 del 28/12/2022 è stata prenotata la spesa di € 315.360,48;
- ✓ con Determinazione Gen. N. 332 del 17/05/2024 è stato conferito incarico all'ing. Luca Urbinati, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Savona al n. 959 - P.IVA 01041340090 - la redazione del progetto esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progetto e di esecuzione, direzione lavori e contabilità lavori – CIG B16A500797 - relativamente l'opera denominata "LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI";
- ✓ con Determinazione Gen. N. 628 del 11/09/2024 è stato conferito incarico al geom. Mirco Cistaro, con studio a Loano in corso Europa n.42B, iscritto al Collegio dei geometri e geometri laureati della provincia di Savona al n.1345 l'incarico di supporto al Rup – CIG B28A993243 - relativamente l'opera denominata "LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI";
- ✓ con Determinazione Gen. N. 698 del 10/10/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei "LAVORI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ MAGIARDA LUNGO VIA VERDI – CUP: J61B21005500004" (LOTTO 1), depositato dall'ing. Luca Urbinati acquisito agli atti comunali al Prot. Com. N. 13923 del 05/07/2024, integrato con nota prot. 16099 del 08/08/2024 e successiva nota prot. 20328 del 03/10/2024;
- ✓ ✓ con Determinazione Gen. N. 921 del 13/12/2024 i " LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO PUBBLICO IN LOCALITÀ' MAGIARDA LUNGO VIA VERDI" - CUP J61B21005500004; mediante procedura negoziata ai sensi dell'articolo 50 D.Lgs 36/2023 comma 1 lett. c), sono stati affidati alla Ditta CAVE DI FRISOLINO S.R.L., corrente Via Frisolino – Località Rocche, NE, 16040, (GE), - sulla base dell'offerta economica presentata nella trattativa diretta su MePA n. 4734292 del 17/10/2024 per l'ammontare complessivo di € 373.403,02, cui vanno aggiunti € 7.019,35 per gli oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di € 380.422,37 oltre iva al 10% pari a € 38.042,24 per un totale complessivo di € 418.464,61
- ✓ in data 23/01/2025 è stato firmato il contratto, con la a Ditta CAVE DI FRISOLINO S.R.L., corrente Via Frisolino – Località Rocche, NE, 16040, (GE), con contestuale consegna del cantiere;
- ✓ con Determinazione Gen. N. 19 del 17/01/2025 è stato autorizzato l'operatore economico CAVE DI FRISOLINO Srl con sede in Via Frisolino 130 16040 Ne (GE) P.IVA: 00205190994 a subappaltare le opere alle categorie OG3 "opere stradali" e OG6 "fognature", in favore della ditta AM COSTRUZIONI Srl. partita iva e codice fiscale N. 01846330098 con sede in Via Don Pelle 15 17031 Albenga (SV) – per un importo presunto di € 145.000,00 (centoquarantacinquemila/00) comprensivo di oneri della sicurezza per € 3.000,00 (tremila/00). Così suddiviso tra le suddette categorie per importi: OG3 € 130.000,00 (centotrentamila), OG6 € 12.000,00 (dodicimila), oneri della sicurezza € 3.000,00 IVA 10% esclusa, sulla base dell'istanza, del contratto di subappalto e della documentazione acquisita con il medesimo protocollo ovvero Prot. Com. N. 402 del 09/01/2025;
- ✓ con determinazione generale n.133 del 10/03/2025 è stato effettuato il "CONFERIMENTO INCARICO COLLAUDATORE OPERE IN C.A. ALL'ING. TARAMASSO PAOLO DOMENICO";

DATO ATTO CHE:

- il Comune di Spotorno in qualità di Committente ha richiesto delle modifiche progettuali per:

1. Razionalizzazione delle opere murarie e sistemazione dell'area canina

- una sistemazione all'area canina più articolata rispetto al progetto originale: eliminando la scala di collegamento fra le due fasce previste a progetto (interposta fra due muri di sostegno sfalsati) e realizzando una rampa in terra;

- eliminando le alette dei muri di sostegno lato sud-est (denominati muro M3.1 e muro M4.1) a contenimento dell'area canina e realizzando anche da quel lato una rampa in terra, in modo da assicurare un percorso senza soluzione di continuità per i cani;
- con la razionalizzazione della muratura denominata M4.1, realizzando una progressiva diminuzione dell'altezza fuori terra, per accompagnare le predette rampe in terra;
- con l'arretramento della muratura denominata M4.2, per consentire la realizzazione della rampa in terra e diminuire l'altezza dello stesso, evitando in maniera significativa il martellamento in roccia.

2. Realizzazione di nuova scogliera in massi

In corso d'opera si è constatato il franamento/erosione del muro a secco localizzato a monte dell'ultima fascia dell'area canina (per la maggior parte già crollato da molti anni e sistemato con scarpata mista in terra e pietre) e si è pertanto resa indispensabile la realizzazione di un'opera di sostegno che garantisca la funzionalità e la pulizia delle aree, impedendo altresì l'insorgere di ulteriori fenomeni franosi più significativi con l'interessamento delle aree soprastanti.

In tale ottica si è ritenuto opportuno prevedere l'inserimento di una scogliera di massi di seconda categoria della lunghezza di circa 21,50 m, con un'altezza media pari a 2,00 m, a continuazione del muretto a secco in parte esistente e in parte oggetto di risanamento secondo le previsioni progettuali.

La scogliera di massi intasata con terra movimentata in loco consente un buon inserimento paesaggistico e una ottimale resa estetica, assolvendo in maniera consona alle proprie funzioni statiche.

Trattandosi di nuova opera è stato definito un nuovo prezzo, desunto dal Prezziario Regione Liguria 2024, inserito nel Verbale di concordamento nuovi prezzi N. 1.

3. Razionalizzazione di aree verdi/parcheggi

Al fine di reperire una maggiore area a parcheggio si è ritenuto conveniente evitare la realizzazione dell'aiuola ad angolo prevista a raso con il parcheggio lato sud-est e prevedere, a compensazione, un'aiuola al di sopra del muro M4.2 presso l'area canina.

Un posto auto aggiuntivo, senza una significativa maggiore spesa, risulta inoltre vantaggioso nel contesto urbano di riferimento.

Durante gli scavi, inoltre, si sono evidenziate copiose risorgive d'acqua interessanti sia l'area canina che l'area a parcheggio, che hanno ingenerato dubbi rispetto alla tenuta della fondazione stradale e dei rilevati secondo le previsioni di progetto.

Per eliminare il rischio della tenuta del rilevato nel tempo, si è ritenuto opportuno prevedere la realizzazione di uno strato in misto cementato, al di sotto dell'area a parcheggio e delle rampe di ingresso/uscita (superficie circa 640 mq), dello spessore pari a 25 cm, con un dosaggio di 100 kg/m³ di cemento 325, in luogo dello stabilizzato di cava, in modo da prevenire futuri cedimenti localizzati.

È stato inserito nel Verbale di concordamento nuovi prezzi N. 1 un nuovo prezzo per la predetta lavorazione - NP.M01.A00.190, attraverso apposita analisi prezzi.

4. Realizzazione di trincea drenante

In ragione delle venute d'acqua rilevate in corso d'opera, già citate al punto precedente, si prevede la realizzazione di una trincea drenante per una lunghezza di 29 m che canalizzi le acque lungo la direttrice principale interessata dalla presenza di acqua e che si colleghi con la rete delle acque bianche prevista a progetto.

La trincea prevede il posizionamento di un tubo microfessurato del diametro di 160 mm rivestito con geotessuto, entro un canale drenante realizzato con inerti grossolani (sezione media 60x80 cm) e ulteriore geotessuto di copertura a separazione con strato superficiale.

È stato inserito nel Verbale di concordamento nuovi prezzi N.1 un nuovo prezzo per la predetta lavorazione - NP.AP.DRN.100, attraverso apposita analisi prezzi.

5. Razionalizzazione dei percorsi pedonali

E' stato valutato di razionalizzare i percorsi pedonali, volte ad ottenere l'uniformità nell'arredo e nelle finiture comunali:

- realizzando una finitura in finto porfido in luogo dei semplici autobloccanti previsti a progetto, in quanto in aree limitrofe a quella d'intervento è stato recentemente realizzato (quale opera convenzionata a scomputo) un tratto di marciapiede con tale soluzione tipologica; per questo motivo un adeguamento appare opportuno al fine di ottenere un risultato estetico armonioso e uniforme nelle aree pubbliche comunali.

A tal fine è stato inserito nel Verbale di concordamento nuovi prezzi N. 1 un nuovo prezzo per la predetta lavorazione - NP.M01.A00.200, attraverso apposita analisi prezzi.

Per i percorsi pedonali, inoltre, sono previste le seguenti modifiche:

- ampliamento del marciapiede nel tratto terminale della rampa in uscita al parcheggio, per ottenere la continuità al nuovo marciapiede a lato della strada provinciale;
- rettifica dell'aiuola in corrispondenza dell'esistente palo ENEL ampliare la larghezza di passaggio sul marciapiede;
- estensione della finitura in finto porfido a tutta la rampa all'8% verso l'area canina/parco Magiarda;
- eliminazione della prevista scala di accesso al parco Magiarda, a favore di una rampa all'8% a continuazione di quella esistente, assicurando un accesso dal parcheggio al parco ai diversamente abili. Tale opera di abbattimento barriere architettoniche risulta fondamentale anche alla luce delle previsioni progettuali del secondo stralcio di intervento, ovvero del corpo sevizi.

6. Razionalizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica

Per effetto delle modifiche plano-altimetriche apportate all'area canina e all'area a parcheggio, si è provveduto a dislocare diversamente le sorgenti luminose, prevedendo in particolare n. 12 punti luce complessivi, così suddivisi:

- n. 8 Pali altezza 4,50 m, di cui 3 a doppia ottica e 5 ad ottica semplice;
- n. 4 Pali altezza 6,00 m, di cui 3 a doppia ottica ed 1 ad ottica semplice.

Di recente, il Comune di Spotorno è impegnato in un sopravvenuto progetto di riqualificazione energetica che prevede, in particolare, la sostituzione dei punti luce presenti sul territorio comunale con ottiche a LED ad alto rendimento del seguente tipo: KOINÈ – Sistema Palo Cariboni Group.

In questo caso, come già detto per la tipologia delle pavimentazioni pubbliche, appare opportuno uniformare anche la tipologia dei corpi illuminanti previsti nel progetto conformandosi ai modelli scelti dall'amministrazione.

7. Razionalizzazione verde ed impianto di irrigazione

Della modifica della distribuzione delle aiuole e dell'area canina si è già argomentato al precedente punto 1, nella nuova aiuola a monte dell'area canina, in base alle indicazioni impartite dall'Amministrazione Comunale, si prevede l'impianto di essenze mediterranee.

Nell'area canina si prevede di irrigare le nuove alberature (aventi una diversa disposizione rispetto al progetto originario) con un sistema di irrigazione interrato per apparati radicali, al fine di favorirne l'attecchimento e si è stabilito di non realizzare l'impianto di irrigazione con ugelli, in considerazione della particolare destinazione d'uso dell'area (evitando il rischio di danneggiamento delle tubazioni da parte dei cani).

Si prevede l'integrazione della fornitura e stesa di terreno vegetale in base alla nuova articolazione e la limitata disponibilità di terra idonea in loco, a seguito degli scavi effettuati durante le lavorazioni.

A tal fine nel Verbale di concordamento nuovi prezzi N. 1 sono stati definiti nuovi prezzi mediante apposite dettagliate analisi prezzi:

- NP.M01.A00.106 - Sistemazione a verde aiuole
- NP.M01.A00.107 - Sistemazione a verde area canina
- NP.M01.A00.108 - Terreno vegetale
- NP.M01.A00.109 - Fornitura di impianto di irrigazione automatico

CONSIDERATO CHE:

- ✓ come descritto in precedenza c'è stata la necessità di eseguire lavori differenti e maggiori lavori rispetto a quanto previsto nel progetto principale, per operare miglioramenti funzionali e sopperire a circostanze sopravvenute, è stata conseguentemente affidata allo scrivente tecnico la redazione di una perizia di variante rientrante nella casistica di cui all'art. 120, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in quanto la struttura del contratto e l'operazione economica sottesa è inalterata, in quanto il maggiore importo stimato risulta:
 - a) inferiore alle soglie fissate all'art. 14 del D.Lgs. N. 36/2023 e s.m.i.;
 - b) inferiore al 15% del valore iniziale del contratto.
- ✓ con determinazione generale n.898 del 15/12/2025 si è stato integrato l'impegno di spesa per i servizi professionali a favore dell'Ing. Luca Urbinati in qualità di tecnico incaricato della progettazione esecutiva e direzione lavori dei lavori in oggetto per la redazione di una perizia di variante;
- ✓ in data 16/12/2025 l'Ing. Luca Urbinati in qualità di tecnico incaricato ha trasmesso al Prot. Com. N. 28679 la variante tecnica e suppletiva composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica Illustrativa
 - Computo Metrico Estimativo perizia suppletiva e di variante
 - Analisi Prezzi
 - Allegati all'Analisi Prezzi e al CME
 - Quadro comparativo di raffronto
 - Quadro economico di variante
 - Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
 - Elaborati grafici architettonici e strutturali:
 - tav_0405_r02_str_M03-2_car-ord_VAR_01_s01
 - tav_0501_r02_ill_pla_sez_tpo_VAR_01_s01
 - tav_0404_r02_str_M03-1_car-ord_VAR_01_s01
 - tav_0801_r02_verde_VAR_01_s01
 - tav_0406_r02_str_M04_car-ord_VAR_01_s01
 - tav_0206_r02_progetto_pianta_VAR_01_s01
 - tav_0802_r02_irrigazione_VAR_01_s01
 - tav_0408_r02_str_M06_car-ord_VAR_01_s01
 - tav_0601_r02_fgn_pla_sez_tpo_VAR_01_s01
 - tav_0401_r02_str_LAY_VAR_01_s01
- ✓ in data 17/12/2025 è stato sottoscritto dalla ditta CAVE DI FRISOLINO S.R.L. apposito verbale di concordamento dei nuovi prezzi e atto di sottomissione per la variazione dell'importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, pari ad €. 399.661,17 oltre IVA 10% = €. 406.680,52;

L'importo ammonta:

RIFERIMENTO	IMPORTO LAVORI	ONERI DI SICUREZZA	TOTALE
PROGETTO	410.337,50 €	7.019,35 €	417.356,85 €
CONTRATTO	373.403,02 €	7.019,35 €	380.422,37 €
VARIANTE PROGETTO	439.192,93 €	7.019,35 €	446.212,28 €
VARIANTE CONTRATTO	399.661,17 €	7.019,35 €	406.680,52 €
MAGGIORI LAVORI	26.258,15 €	0 €	26.258,15 €
INCREMENTO:			6,902 %

Il quadro economico della variante tecnica e suppletiva, comparato all'ultimo approvato a seguito di emanazione Determinazione n. 898 del 15/12/2025 risulta il seguente:

Descrizione %	Rif.to Importi parziali	Importi totali
a) lavori a misura, a corpo, in economia		
1 importo per l'esecuzione delle lavorazioni		
1.1 lavori a corpo		-
1.2 lavori a misura		399 661.17
1.3 lavori in economia		-
	sommano	399 661.17
2 importo per l'attuazione piano della sicurezza		
2.1 lavori a corpo 1.1		-
2.2 lavori a misura 1.2		7 019.35
2.3 lavori in economia 1.3		-
	sommano	7 019.35
	TOTALE LAVORI	406 680.52
b) somme a disposizione della stazione appaltante per:		
1 lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		627.78
2 rilievi, accertamenti e indagini		1 200.00
3 allacciamenti ai pubblici servizi		500.00
4 imprevisti 0.00%	a)	-
5 acquisizione aree o immobili		-
6 accantonamento di cui all'art. 45 comma 2 D.lgs 36/2023		
6.1 Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 D.lgs 36/2023		7 139.40
6.2 Incentivi di cui all'art. 45 comma 5 D.lgs 36/2023		1 784.85
	sommano	8 924.25
7 spese tecniche		
7.1 progetto di fattibilità tecnico economica		1 800.00
7.2 progetto definitivo		4 372.60
7.3 progetto esecutivo		9 190.00
7.4 coordinamento della sicurezza in fase di progettazione		1 410.00
7.5 direzione lavori		15 500.00
7.6 coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione		3 540.00
7.7 assistenza giornaliera e contabilità		630.00
7.8 indagine geologica preliminare		585.00
7.9 relazione geologica progetto definitivo		1 445.00
7.10 redazione perizia di variante		3 500.00
	sommano	41 972.60
8 eventuali spese per commissioni giudicatrici		-
9 spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		-
10 spese per verifiche tecniche		
10.1 indagini geognostiche, sondaggi e prove di laboratorio		800.00
10.2 collaudo tecnico amministrativo		-
10.3 collaudo statico		2 200.00
10.4 documento valutazione rischio archeologico		3 000.00
10.5 incarico di supporto al RUP		4 000.00
11 I.V.A. ed eventuali altre imposte		
11.1 I.V.A. sui lavori 10%	a)	40 668.05
11.2 I.V.A. sui lavori , previsti in progetto ed esclusi dall'appalto 10%	1	62.78
11.3 I.V.A. sugli allacciamenti ai pubblici servizi 10%	3	50.00
11.4 I.V.A. sugli imprevisti 10%	4	-
11.5 I.V.A. prest. prof. progetto di fattibilità tecnico economica 22%	7.1+11.15	411.84

11.6 I.V.A. prest. prof. progetto definitivo 22%	7.2+11.16	1 000.45
11.7 I.V.A. prest. prof. progetto esecutivo, PSC 22%	7.3+7.4+11.17	2 425.28
11.8 I.V.A. prest. prof. direzione lavori, mis. e cont., CSE 22%	7.5+7.6+7.7+11.18	4 500.50
11.9 I.V.A. prest. prof. indagine geologica preliminare 22%	7.8+11.19	131.27
11.10 I.V.A. relazione geologica progetto definitivo 22%	7.9+11.20	330.62
11.11 I.V.A. redazione perizia di variante 22%	7.10+11.21	800.80
11.12 I.V.A. ind. geogn., sond. e prove di lab. 22%	10.1+11.21	183.04
11.13 I.V.A. prest. prof. rilievi, accertamenti e indagini 22%	2+11.22	277.20
11.14 I.V.A. prest. prof. docum. valutazione rischio archeol. 22%	10.4+11.23	686.40
11.15 I.V.A. prest. prof. Incarico di supporto al RUP 22%	10.5+11.24	924.00
11.16 oneri previdenziali progetto di fattibilità tecnico econ. 4%	7.1	72.00
11.17 oneri previdenziali progetto definitivo 4%	7.2	174.90
11.18 oneri previdenziali progetto esecutivo, PSC 4%	7.3+7.4	424.00
11.19 oneri previdenziali direzione lavori, mis. e conto, CSSEE 4%	7.5+7.6+7.7	786.80
11.20 oneri previdenziali indagine geologica preliminare 2%	7.8	11.70
11.21 oneri previdenziali relazione geologica progetto definitivo 4%	7.10	57.80
11.22 oneri previdenziali redazione perizia di variante 4%	7.9	140.00
11.23 oneri previdenziali ind. geogn., sond. e prove di lab. 4%	10.1	32.00
11.24 oneri previdenziali rilievi, accertamenti e indagini 5%	2	60.00
11.25 oneri previdenziali docum. val. rischio archeologico 4%	10.4	120.00
11.26 oneri previdenziali incarico di supporto al RUP 5%	10.5	200.00
11.27 contributo ANAC		250.00
11.28 I.V.A. prest. prof. collaudo statico 22%	10.3+11.29+11.30	523.49
11.29 oneri previdenziali incarico collaudo statico 4%	10.3+11.30	91.52
11.30 Rivalsa INPS collaudo statico 4%	10.3	88.00
12 ECONOMIE A SEGUITO DI PERIZIA 1		10 563.31
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	129 272.38
Totale quadro economico		535 952.91

TUTTO CIO' PREMESSO

La sottoscritta Responsabile Unico del Progetto, accertata la sussistenza delle condizioni di cui all'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., ritenuto opportuno procedere all'approvazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modifiche sopracitate;

ESPRIME

un giudizio di ammissibilità all'approvazione della perizia di variante, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 120 comma 3 lett. b).

La perizia dovrà essere oggetto di approvazione della variante tecnica e suppletiva con apposita determinazione del Responsabile dell'Area LL.PP. e Ambiente.

Spotorno, 17/12/2025

Il R.U.P. e Responsabile Area LL.PP. e Ambiente

Arch. Vittoria Cartino